



# Vikingejagten 18. marts 2017

Bane MAB - Etape 2 - 3,3 km - 5 min.



Side: 1/1

Ja, jag vet vad ni tycker.....att vi är tokiga eller på gränsen till hysteriska när man åker 100 mil på tråkiga E4:an, betalar 2 övernattningar på hotell, färjebiljetter t.o.r. för att åka 5 mil orientering i främmande land.

Det var i alla fall det vi gjorde, Göran och jag roade oss med en hel helg i mitten av Mars. SMHI lovade fint väder och redan på fredagseftermiddagen startade resan ner mot Helsingborg.

Väl framme på GOOD MORNING HOTELL våning 7, så blev det lite grillat och en öl på rummet och därefter blev det sängen. Vaknade till en regnig och disig morgon men en "hotellfrulla" är aldrig fel. Nu skulle vi få se om den nyinköpta BIZZ-dosan ( en liten dosa som fästes på insidan av vindrutan ) skulle fungera. Klockrent, bara att köra in i rätt port för att få ut kvitto på betalning samt få besked på kvittot i vilken fil man skulle stå och vänta på färjan. Pris: 118:- enkel resa som dras på tidigare meddelat konto.

Överfarten blev på en gammal pråm som HH-rederiet fraktade tåg på för länge sedan.

Nu hade vi ca 5 mils körning rakt västerut via Hilleröd till samlingsplatsen i Slingerup. Lite tidiga så det blev en rundtur ner till Frederikssund där det blev en pöls som jag längtade efter redan när vi åkte genom Småland.

Typiskt när det gäller BIL-O i Danmark är att man vid samlingsplatsen inte märker av att det ska bli tävling förrän en halvtimme före första start. Då kommer tävl. ledare, banläggare och teipar upp några papper, typ tillstånd och startlista på väggen och så är det hela igång.

För ett par år sedan så startade en BIL-O-serie här nere som heter **ÖRESUNDSSERIEN**. Där ingår 6 st. tävlingar, 3 svenska och 3 danska. De danska körs bara på Själland och de svenska i Skåne, Småland och Halland. Meningen med den här tävlingen vi nu åkte var att försöka få flera svenska ekipage att tävla i Danmark för att kunna delta i denna serie. Därför var upplägget att körordern var efter svensk modell medan kontrolltavlor och alla kartor var av dansk modell. Även om körordern var mycket svensk så var slingorna och sättet att åka på **mycket danskt**.

Startlistan denna gång innehöll bara 4 svenska ekipage. Göran har inte tävlat här tidigare. ( Jag åkte NoM här nere 1987 med sonen Johan, men då som kartläsare ) Övriga 3 svenska ekipage har tävlat här tidigare.

Det blev ett 20-tal startande varav 15 st. valt att åka bana MAB vilket innebar långa banan. Vi åkte ut som 11:te bil, mitt i startfältet och klockan var då 14.20

Nu var vi spända på hur detta skulle börja och sluta. Tidkortet, som självklart heter något annat här hade 10-talet rutor för sträcka 1. En liten sväng i ett närbeläget industriområde och en tur runt i en stor rondell samt en farlig vänstersväng ledde oss in till TK 1. Men va nu....endast en passerkontroll... ett H, hade vi missat något eller saknas det en sida i körbeskedet. ??

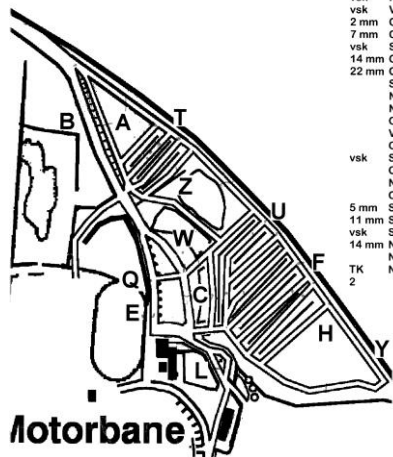
Förmodligen var der så att man här fått nobben från markägare eller något annat som kortat sträckan till 2,6 km och med en tid på 8 minuter.

Nu skulle det åkas "skiss" ( se överst på sidan ). En 5 minutersbit på ett område utanför en motorbana. Hela skissområdet lutade ganska kraftigt och var dessutom mycket halt och lerigt på gräset efter allt regnande. Inte helt enkelt med alla mätningar för att få till det med alla parallellvägarna och som vanligt mycket kontroller. En stämpelkontroll låste dessutom området. Ganska nöjda eftersom vi här inne inte missade någon kontroll. Dejligt.



Bilden till vänster visar hela sekretariatet. Henrik Jörgensen som var tävl. ledare skötte allt i sin "lilla hörna". Samlingsplatsen var inne i en bad och idrottsanläggning och här fanns även möjlighet till mat och fika. Perfekt plats.

vsk N H-  
vsk V U-  
2 mm O C-  
7 mm O C-  
vsk S U-  
14 mm O C-  
22 mm O W-  
S Z-  
NV Z-  
N A B  
O V C-  
V O L-  
S W F-  
vsk O N C-  
O N O Z  
5 mm SO A  
11 mm SO A  
vsk S T  
14 mm NV Z  
TK N A  
2 N VAS



# Vikingejagten 18. marts 2017

Bane MAB - Etape 3 - 48,7 km - 73 min.



Side: 3/7

	<p>vsk NV Havelse V 31 vsk NO 31 OK mf hus N Store OK mf hus Ø 89 N 12</p>
	<p>N Holstrupgård N Lundebakke V OK mf vej S Egested Bro OK vsk S Markebækgård O Jettesminde 2 mm O Jettesminde vsk S VAS</p>
	<p>S VAS N 7 S 6 N 2 vsk V 3 O 1 vsk SO 1 vsk SO 3 vsk V 3 vsk NV 2 S 8 V 8 S 8 vsk N 4 N 7 V 5</p>

Så var det dags för sträcka 3, en liten nätt bit på 5 mil ute på den danska landsbygden. Nej, det var inte bara ute på landet utan som vanligt här nere så åks det mycket mitt inne i små samhällen. Man blir lite fundersam på hur myndigheterna tänker och ger tillstånd till att åka in och ut på parkeringsplatser, inne på smala trånga gränder med höga skymmande bokhäckar, runt på SuperBrugsen och Nettos parkeringsplatser mitt inne bland helghandlande danskar.



De danska kontrollerna tillåter bokstäver som vi inte tillåter här hemma. Tavlorna är pilliknande och det gäller för förstgångsåkare att inte luras och svänga höger. Eftersom man försökte likna svensk körorder så fanns det även IK-kontroller. Körbeskedet innehöll både PK - OK - IK samt TK.



Både nya och äldre kartor användes och det har hänt mycket här ute på landsbygden.

Besked ved IK-kontroller (Planlagte Kontraordrer)(kun til MAB):

- IA Vejen forlagt – følg ny vej 540 meter til næste angivelse.
- IC Vejen forlagt – følg ny vej 450 meter til næste angivelse.
- IE Vejen forlagt – følg vejen 100 meter, drej højre 730 meter til næste angivelse.
- IX Vejen forlagt – følg ny vej 270 meter, drej venstre 530 meter til næste angivelse.
- IØ Vejen spærret – bak tilbage til tværvæg og køør NNV ca. 740 meter til næste angivelse

IK kontrollen IX blev rigtigt svår for alle, t.o.m. for proffsen

Det var inte läsbart och här måste man nog läsa det danska



reglementet noga för att förstå hur mycket det får avvika för att vara godkänt. Tro nu inte att det bara var asfalt, det finns många vattensjuka avsnitt på landet.



Man lär ju så länge man lever sägs det och efter målgång så fick vi många tips om hur det åks här i Danmark av framför allt 2x Nissan. Vi tackar för det. Det vore ju en kul idé att fortsätta arrangera enligt den här modellen med allt danskt men med svensk modell på körordern.

Det ryktas om att det hela blev mycket uppskattat och att en utvärdering kommer att göras. Med lägre startavgifter och billig överfart med färjorna ( BIZZ-dosa) kanske detta kan bli

verklighet med att få svenskarna att upptäcka det fina och roliga att åka i Danmark.

Trots det lilla och enkla sekretariatet så kom resultaten snabbt och "Skiltekort", rätttningsmall lades ut på borden.

Vi missade 2 kontroller varav en PK och en IK (IX). Passeren satt inne på en huvudgata i en tätort och tavlan satt i mörk skugga från en hög häck. Vänstermarkeringen satt i en häck långt till vänster. Den här ska självklart föraren se. Jag tar på mig det så klart.

Vi ger tävlingen



/ 5 trippar

Anders

